

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

1.1. SAŲOKOS

1.1.1. Užsakovas – AB Lietuvos oro uostai.

1.1.2. Tiekėjas – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

1.1.3. Paslaugos – Vilniaus oro uosto naujojo atvykimo terminalo T5 bagažo tvarkymo sistemos techninės specifikacijos parengimo ir sistemos projektavimo paslaugos (2D ir 3D BIM modeliai).

1.1.4. T5 atvykimo BHS – naujojo atvykimo terminalo T5 Vilniaus oro uoste bagažo tvarkymo sistema.

1.1.5. Sutartis – Sutartis, sudaroma tarp Tiekėjo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.

1.2. PIRKIMO OBJEKTAS IR KIEKIAI

1.2.1. Pirkimo objektas – Vilniaus oro uosto atvykimo terminalo T5 BHS techninės specifikacijos parengimo ir sistemos projektavimo paslaugos, kurios apima:

1.2.1.1. Ekspertines BHS konsultacijas terminalo pastato projektavimo etape (BHS išdėstymas, projektavimo derinimas su terminalo projektavimo komanda ir neaiškumų sprendimas susijusių su atvykimo bagažo sistema);

1.2.1.2. Bendradarbiavimą su T5 atvykimo terminalo projektuotojais ir architektais rengiant T5 atvykimo BHS projektą;

1.2.1.3. Oro uosto ir BHS pajėgumo reikalavimų vertinimą;

1.2.1.4. Keleivių srautų augimo analizę;

1.2.1.5. Piko laikotarpių analizę;

1.2.1.6. Keleivių srautų analizę;

1.2.1.7. BHS techninės priežiūros analizę;

1.2.1.8. Saugos ir mutinės procesų bei priemonių analizę;

1.2.1.9. Erdvės analizę keleivių srautams, laukimo zonoms, dedikuotai BHS ir pagalbinei zonai;

1.2.1.10. Bagažo vežimėlių judėjimo ir bagažo pakrovimo analizę;

1.2.1.11. BHS projektavimą (išdėstymas 2D ir 3D BIM formatais);

1.2.1.12. Projektavimo derinimo palaikymą su kitomis projektavimo sritimis, būtinomis T5 atvykimo BHS projektavimui T5 atvykimo terminale;

1.2.1.13. Techninės specifikacijos parengimas pagal 1.2.2 p. nustatytus reikalavimus.

1.2.2. Techninė specifikacija mažiausiai turi apimti šiuos aspektus (šie klausimai turi būti išsamiai išdėstyti, siekiant neužkirsti kelio produktų pasirinkimui):

1.2.2.1. TERMINŲ ŽODYNAS

1.2.2.2. ĮVADAS

1.2.2.2.1. BENDROJI DALIS

1.2.2.2.2. BHS SUTARTINIAI BRĖŽINIAI

1.2.2.2.3. PROJEKTO REIKALAVIMAI

1.2.2.2.4. PROJEKTO PATEIKTINI DOKUMENTAI BHS DIEGĖJUI

1.2.2.2.5. APIMTIS IR PRISTATYMO REIKALAVIMAI

1.2.2.2.6. STATYBOS DARBAI OBJEKTE

1.2.2.2.7. ĮGYVENDINIMO REIKALAVIMAI

1.2.2.3. DARBŲ APIMTIS

1.2.2.3.1. DARBŲ APIMTIES LENTELĖ

1.2.2.4. BHS PROJEKTAVIMAS

1.2.2.4.1. BENDRIEJI BHS REIKALAVIMAI

1.2.2.4.2. ETAPAIŠ VYKDOMI ĮRENGIMO DARBAI

1.2.2.4.3. ATVYKIMO BAGAŽO PATIKRA

- 1.2.2.4.4. PATIKROS ĮRANGA – TIEKIAMA KITŲ TIEKĖJŲ
- 1.2.2.5. VEIKIMO (NAŠUMO) REIKALAVIMAI
- 1.2.2.5.1. BHS PRALAUDUMAS
- 1.2.2.5.2. ĮPRASTO DYDŽIO (IG) BAGAŽO CHARAKTERISTIKOS
- 1.2.2.5.3. NESTANDARTINIO DYDŽIO (OOG) BAGAŽAS
- 1.2.2.5.4. SISTEMOS PRIEINAMUMAS
- 1.2.2.5.5. BAGAŽO STRIGIMO DAŽNIS
- 1.2.2.5.6. TRIUKŠMO LYGIAI
- 1.2.2.6. ĮRANGOS IR SISTEMOS PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI
- 1.2.2.6.1. APLINKOS SĄLYGOS
- 1.2.2.6.2. ELEKTROS TIEKIMO REIKALAVIMAI
- 1.2.2.6.3. DARBO VALANDOS
- 1.2.2.6.4. IŠDĖSTYMO REIKALAVIMAI
- 1.2.2.6.5. EILĖS KONVEJERIO REIKALAVIMAI
- 1.2.2.6.6. KONVEJERIŲ GREIČIAI
- 1.2.2.6.7. STATINĖS IR DINAMINĖS APKROVOS REIKALAVIMAI ĮRANGAI
- 1.2.2.6.8. ĮRANGOS APDAILA
- 1.2.2.7. PROJEKTAVIMO DERINIMAS IR PROJEKTAVIMO REIKALAVIMAI
- 1.2.2.7.1. UŽTIKRINTI TINKAMĄ PRIEIGĄ
- 1.2.2.7.2. SAŠAJA SU PASTATO KONSTRUKCIJA
- 1.2.2.7.3. DARBUOTOJŲ SAUGA
- 1.2.2.8. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS UŽTIKRINAMUMAS
- 1.2.2.8.1. KOMPONENTŲ PROJEKTAVIMAS
- 1.2.2.8.2. DIDŽIAUSIAS LEISTINAS PRIEŽIŪROS UŽDUOČIŲ LAIKAS
- 1.2.2.8.3. EKSPLOATACINIŲ IR ATSARGINIŲ DALIŲ PRIEINAMUMAS
- 1.2.2.8.4. TARNAVIMO TRUKMĖ
- 1.2.2.8.5. KOMPONENTŲ STANDARTIZACIJA IR KEIČIAMUMAS
- 1.2.2.8.6. PAVADINIMŲ (ĮRANGOS IDENTIFIKAVIMO) STANDARTAS
- 1.2.2.9. KODEKSAI IR STANDARTAI
- 1.2.2.9.1. TEISINIAI REIKALAVIMAI
- 1.2.2.9.2. IATA STANDARTAI
- 1.2.2.9.3. ICAO STANDARTAI
- 1.2.2.9.4. TARPTAUTINĖS STANDARTIZACIJOS ORGANIZACIJOS (ISO) STANDARTAI
- 1.2.2.9.5. EUROPOS STANDARTAI
- 1.2.2.9.6. VILNIAUS ORO UOSTO STANDARTAI
- 1.2.2.10. ĮRANGOS SPECIFIKACIJOS
- 1.2.2.10.1. KONVEJERINĖ ĮRANGA
- 1.2.2.10.2. KAMPINĖS BAGAŽO ATSIĖMIMO KARUSELĖS
- 1.2.2.10.3. VARTŲ TIPO PRIEŠGAISRINĖS IR APSAUGINĖS ŽALIUZĖS
- 1.2.2.10.4. METALINĖS KONSTRUKCIJOS, PLATFORMOS, PRAĖJIMAI, LAIPTAI IR KOPĖČIOS
- 1.2.2.11. ŽEMO LYGMENS VALDYMO (LLC) SISTEMA
- 1.2.2.11.1. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI
- 1.2.2.11.2. BENDRIEJI ELEKTROS REIKALAVIMAI
- 1.2.2.11.3. PROGRAMUOJAMI LOGINIAI VALDIKLIAI (PLC)
- 1.2.2.11.4. LAIDŲ JUNGIMO ĮTAISAI
- 1.2.2.11.5. FOTO CELĖS (FOTOELEKTRINIAI JUTIKLIAI) (PEC)
- 1.2.2.11.6. VALDYMO STOTELĖS
- 1.2.2.11.7. ŠVIESOS SIGNALAI / BOKŠTINIAI INDIKATORIAI

- 1.2.2.11.8. GARSO SIGNALAI
- 1.2.2.11.9. LLC / MAITINIMO PASKIRSTYMO APARATŪROS REIKALAVIMAI
- 1.2.2.11.10. LAUKO MAGISTRALĖS (FIELD BUS) KOMUNIKACIJA
- 1.2.2.11.11. LICENCIJŲ REIKALAVIMAI
- 1.2.2.11.12. AVARINIO STABDYMO KONCEPCIJA
- 1.2.2.11.13. PAGRINDINĖS KONVEJERIŲ SISTEMOS VALDYMO FUNKCIJOS
- 1.2.2.11.14. FUNKCINĖS PROJEKTAVIMO SPECIFIKACIJOS (FDS) PATEIKIMAS
- 1.2.2.11.15. BHS VALDYMO IR PATIKROS PATALPA
- 1.2.2.11.16. VALDYMO PULTŲ VIETOS
- 1.2.2.12. AUKŠTO LYGMENS VALDYMO IR DUOMENŲ SURINKIMO SISTEMA (SCADA)
- 1.2.2.13. SISTEMOS BANDYMAI IR PERDAVIMAS
 - 1.2.2.13.1. BENDROJI DALIS
 - 1.2.2.13.2. BANDOMIEJI BAGAŽAI
 - 1.2.2.13.3. GAMYKLINIS PRIĖMIMO BANDYMAS (FAT)
 - 1.2.2.13.4. ĮRENGIMO BANDYMAI IR DEFEKTŲ ŠALINIMAS
 - 1.2.2.13.5. VIETOS PRIĖMIMO BANDYMAI (SAT)
 - 1.2.2.13.6. SISTEMOS NUSISTOVĖJIMAS
- 1.2.2.14. EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS (O&M) VADOVAI
 - 1.2.2.14.1. BENDROJI DALIS
 - 1.2.2.14.2. EKSPLOATACIJOS VADOVAS
 - 1.2.2.14.3. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAI
- 1.2.2.15. MOKYMAI
 - 1.2.2.15.1. BENDROJI DALIS
 - 1.2.2.15.2. MOKYMŲ APIMTIS
 - 1.2.2.15.3. EKSPLOATAVIMO MOKYMAI
 - 1.2.2.15.4. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMAI
- 1.2.2.16. GARANTIJOS IR PRIEŽIŪROS PASLAUGOS
 - 1.2.2.16.1. BENDROJI DALIS
 - 1.2.2.16.2. TIEKĖJO ATSAKOMYBĖS
 - 1.2.2.16.3. PIRKĖJO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS
 - 1.2.2.16.4. ATSARGINIŲ DALIŲ TIEKIMO REIKALAVIMAI
 - 1.2.2.16.5. PALAIKYMO PASLAUGOS
 - 1.2.2.16.6. PALAIKYMO PASLAUGŲ SLA (APTARNAVIMO LYGIO SUSITARIMAS)
 - 1.2.2.16.7. PREVENCINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS
 - 1.2.2.16.8. SPECIALI GARANTIJA
 - 1.2.2.16.9. GARANTINIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ PAŽEIDIMAI
- 1.2.2.17. BHS IR RENTGENO TIEKĖJO ATSAKOMYBIŲ MATRICA
 - 1.2.2.17.1. BHS INTEGRACIJA
 - 1.2.2.17.2. IT INTEGRACIJA
- 1.2.2.18. BHS IR KITŲ RANGOVŲ ATSAKOMYBIŲ MATRICA

lentelė 1 Perkamų paslaugų sąrašas

Eil. Nr.	Paslaugos pavadinimas	Trukmė	Kiekis*	Paslaugų mato pavadinimas
-----------------	------------------------------	---------------	----------------	----------------------------------

1.	<i>Vilniaus oro uosto atvykimo terminalo T5 BHS techninės specifikacijos parengimo ir sistemos projektavimo paslaugos</i>	<i>4 mėnesiai</i>	<i>1</i>	<i>Komplektas</i>
2.	<i>Papildomos konsultavimo paslaugos pagal poreikį (papildomos projekto vykdymui skirtos valandos) (toliau – Papildomos konsultavimo paslaugas)</i>	<i>Sutarties vykdymo metu</i>	<i>400</i>	<i>Valandos</i>

**Lentelės 1 eilutėje nurodytas kiekis yra maksimalus ir Sutarties galiojimo metu negali būti viršijamas, o 2 eilutėje nurodytas kiekis – preliminarus ir Sutarties galiojimo metu gali didėti arba mažėti, neviršijant pradinės Sutarties vertės, atėmus Vilniaus oro uosto T5 atvykimo BHS techninės specifikacijos parengimo ir sistemos projektavimo paslaugų kainą.*

1.3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI VILNIAUS ORO UOSTO T5 ATVYKIMO BHS PROJEKTAVIMUI

- 1.3.1.** Projektavimo etape Tiekėjas turi glaudžiai bendradarbiauti su T5 atvykimo terminalo projektuotoju.
- 1.3.2.** Tiekėjas privalo įvertinti BHS patalpas, pastatus ir aplinkines teritorijas bei, remdamasis esamais apribojimais, pasiūlyti efektyviausius projektavimo sprendimus.
- 1.3.3.** Visi Tiekėjo atliekami projektavimo darbai turi būti pagrįsti IATA rekomendacijomis ir gerąja praktika kituose oro uostuose.
- 1.3.4.** Tiekėjas turi suprojektuoti T5 atvykimo BHS su 7 bagažo atsiėmimo karuselėmis.
- 1.3.5.** Projektavimas bus vykdomas dviem etapais – **1 etapas:** 5 bagažo atsiėmimo karuselės (įrengiamos kartu su pagrindiniais T5 atvykimo terminalo statybos darbais); **2 etapas:** 2 papildomos bagažo atsiėmimo karuselės (įrengiamos per navigacijos bokšto griovimo darbus), iš viso sudarant 7 karuseles.
- 1.3.6.** 7 bagažo atsiėmimo karuselių projektas abiem etapams turi būti parengtas per 4 mėnesius kaip vienas projektavimo uždavinys.
- 1.3.7.** BHS turi būti suprojektuota aptarnauti 2 650 keleivių per valandą. Tai atitinka apie 1 590 bagažo vienetų per valandą, laikant, kad 60 % keleivių turi bagažą.
- 1.3.8.** Pralaidumo patvirtinimas bus atliekamas po BHS projektavimo darbų užbaigimo.
- 1.3.9.** Bagažo vežimėlių judėjimas bagažo iškrovimo zonoje numatomas viena kryptimi. Galimas ir dviejų krypčių judėjimas, jei jis turi būti tinkamai integruojamas į bendrą oro uosto eismo schemą aplink terminalą. Tiekėjas susiderina srautų judėjimą BHS projektavimo metu.
- 1.3.10.** Tiekėjas turėtų projektuoti bagažo transportavimo juostas su sustojimo vietomis abiejose įėjimo konvejerių pusėse, jei leidžia erdvė. Alternatyviai, galima numatyti sustojimą tik iš vienos pusės. Šalia transporto priemonių sustojimo vietų turi būti suprojektuotos bagažo linijos, kuriose bagažas ir kiti daiktai gali būti tikrinami per muitinės rentgeno aparatus prieš pateikiant į bagažo atsiėmimo salę. Užsakovas informuos tiekėją apie muitinės procesus ir reikalavimus per 30 dienų nuo projektavimo užsakymo pateikimo.
- 1.3.11.** Projektas turi užtikrinti tinkamas darbo sąlygas bagažo tvarkytojams ir visų metų (įvertinus sezoniškumą) BHS įrangos apsaugą.
- 1.3.12.** Projektas turi užtikrinti pakankamą tarpą tarp įėjimo konvejerio juostų ir bagažo vežimėlių sustojimo taškų, kad darbuotojai galėtų perkelti bagažą iš vežimėlio ant linijos. Įėjimo konvejerių juostų skaičius turi atitikti karuselių skaičių.
- 1.3.13.** Projektas turi numatyti nuolydžio tipo bagažo karuseles, į kurias bagažas tiekiamas per konvejerio liniją požeminiame lygyje.
- 1.3.14.** Pastato projektas apima požeminį lygį po visa karuselių zona. Šiame požeminiame lygyje bus techninės patalpos, elektros skydai ir pakankama priežiūros erdvė požeminei BHS įrangai. Požeminio lygio planavimas turi užtikrinti galimybę įrengti 2 papildomas bagažo juostas ir susijusią įrangą 2 T5 atvykimo etapo fazėje. Požeminio lygio aukštis (nuo grindų iki konstrukcijos apačios) gali būti laikomas ne mažesniu kaip 3,7 m (tiekėjas turi patikrinti aukštį su T5 terminalo projektavimo komanda

- ir pasiūlyti alternatyvų, jei reikalinga).
- 1.3.15. Bagažas turi būti tiekiamas per karuselės siaurąją vidurinę dalį ir nukreipiamas į besisukančią bagažo atsiėmimo karuselę.
 - 1.3.16. Tarp gretimų karuselių turi būti pakankamai vietos, kad keleiviai galėtų laukti ir atsiimti bagažą netrukdydami kitiems (idealus tarpas – ne mažiau kaip 7 m).
 - 1.3.17. Kiekvienos karuselės ilgio apskritimas turi būti 60–70 m ir atitikti IATA reikalavimus.
 - 1.3.18. Terminalo pastato kolonos turi būti išdėstytos karuselėse taip, kad netrukdytų keleivių judėjimui.
 - 1.3.19. Tiekėjas, atsižvelgdamas į erdvės apribojimus, turi suprojektuoti 1–2 linijas nestandartinio dydžio (OOG) bagažo iškėlimui. Šalia OOG linijų turi būti pakankamai vietos dideliems bagažams surinkti, netrukdam bendram keleivių srautui.
 - 1.3.20. Tiekėjas turi bendradarbiauti su pastato projektavimo komanda vertinant saugumo priemones keleiviams, priežiūros personalui, žemės aptarnavimo darbuotojams, konvejerių sistemai ir kitiems darbuotojams bagažo atsiėmimo zonoje bei BHS teritorijoje.
 - 1.3.21. Tiekėjas turi bendradarbiauti su pastato projektavimo komanda, kad projektas atitiktų visus saugumo reikalavimus, ypač vietose, kur bagažas perkeliamas iš nekontroliuojamos muitinės tikrinimo zonos į sterilią zoną.
 - 1.3.22. Siūlomas BHS sprendimas turi maksimaliai efektyviai išnaudoti esamą erdvę.
 - 1.3.23. Siūlomas BHS sprendimas turi palikti maksimaliai daug vietos keleiviams, atsižvelgiant į terminalo pastato apribojimus. Sprendimas turi užtikrinti patogų priėjimą prie karuselių, patogų keleivių judėjimą ir laukimą bagažo atsiėmimo zonoje.
 - 1.3.24. Siūlomas BHS sprendimas turi atsižvelgti į techninės priežiūros prieigą ir paprastumą, suteikiant pakankamai vietos BHS gedimų šalinimui.
 - 1.3.25. Tiekėjas privalo veikti nepriklausomai ir nešališkai, vengdamas bet kokio interesų konflikto, kuris galėtų turėti įtakos šios Sutarties vykdymui ar būsimų pirkimų, susijusių su T5 atvykimo BHS projekto įgyvendinimu, skaidrumui.
 - 1.3.26. Tiekėjas išpareigoja nedelsdamas, nuo tokios situacijos sužinojimo momento, raštu informuoti Užsakovą apie bet kokią faktinę ar galimą aplinkybę, galinčią sukelti interesų konfliktą.
 - 1.3.27. Jeigu Tiekėjas ar su juo susijęs ūkio subjektas dalyvauja rengiant techninę specifikaciją, projektinius sprendinius ar kitus dokumentus, kurie bus naudojami vėlesniuose pirkimuose dėl BHS sistemos įrengimo, toks dalyvavimas gali būti laikomas veikla, suteikiančia nesąžiningą konkurencinį pranašumą.
 - 1.3.28. Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio nuostatomis, Užsakovas pasilieka teisę pašalinti iš būsimų pirkimų, susijusių su BHS projekto įgyvendinimu, tiekėjus ar konsultantus, kurie dalyvavo rengiant tų pirkimų dokumentus.

Paslaugos pavadinimas	Paslaugų apimtis	Paslaugų rezultatas
T5 atvykimo BHS projektavimo paslaugos	BHS išdėstymas turi apimti: <ol style="list-style-type: none"> 1. BHS išdėstymas 2D ir 3D BIM formatu. 2. Visas konvejerių sistemos dalis. 3. Muitinės rentgeno aparatų integraciją bei aušinimo / nutekėjimo sprendimų įrengimą. 4. Bagažo pravažiavimo keliai. 5. Saugumo barjerų apsvartymą. 6. Keleivių judėjimo srautų apsvartymą. 7. Keleivių laukimo zonos apsvartymą. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detalus BHS išdėstymas 2D .dwg formatu ir 3D BIM modelis .isc formatu (galima pateikti daugiau nei vieną schemą). 2. Elektros ir LAN schemas PDF arba lygiaverčiu formatu.

	8. Bagažo įėjimo konvejerių įkrovimo pozicijas žemės aptarnavimo darbuotojams. 9. Bagažo vežimėlių judėjimo ir stovėjimo vietų apsvarstymą. 10. Bagažo vežimėlių judėjimo trajektorijas šalia pastato ir pastato viduje. 11. E-Stop zonavimą, BHS valdymo spintas, valdymo stotis, elektros schemas, LAN schemas. 12. BHS vaizdo stebėjimo kamerų išdėstymą ir susijusią infrastruktūrą. 13. Valdymo patalpa (pagrindinė / pagalbinė). 14. Serverių patalpa (pagrindinė / pagalbinė). 15. SCADA sistema. 16. Muitinės patikros patalpa (pagrindinė / pagalbinė). 17. Gaisrinis zonavimas ir gaisrinės užuolaidinės durys. 18. Saugumo zonavimas ir saugos užuolaidinės durys. 19. BHS saugos ženklavimas. 20. Brėžinių paketo (išdėstymų, pjūvių ir tipinių detalių) paruošimą BHS darbų apimčiai (1 ir 2 etapai). 21. Techninės specifikacijos paruošimą BHS darbų apimčiai (vienas dokumentas 1 ir 2 etapams).	3. BHS 2D brėžinių paketas (PDF, DWG) 4. BHS techninė specifikacija (PDF, docx)
--	---	--

1.4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PAPILDOMOMS KONSULTACIJŲ PASLAUGOMS PAGAL POREIKĮ

- 1.4.1.** Užsakytas Papildomas konsultavimo paslaugas Užsakovas gali atšaukti. Tos Paslaugos, kurios jau yra suteiktos, bus apmokėtos Užsakovo.
- 1.4.2.** Papildomos konsultavimo paslaugos bus užsakomos pagal poreikį. Kiekvienu atskiru atveju Papildomų konsultavimo paslaugų apimtis turi būti suderinta prieš šių paslaugų teikimo pradžią.
- 1.4.3.** Preliminarios sritys, kur Sutarties vykdymo metu gali prireikti Papildomų konsultacijų (sąrašas orientacinis):
- 1.4.3.1. T5 atvykimo BHS techninių specifikacijų, brėžinių ir 3D BIM modelio peržiūra (jeigu reikia) ruošiant T5 atvykimo terminalo detaliają projektavimo dalį, kai T5 projekto vykdytojas rengia priešgaisrinės saugos, elektros, vėdinimo, šildymo, aušinimo (HVAC) ir kitas susijusias T5 atvykimo terminalo projekto dalis;
- 1.4.3.2. Konsultacijos vykdant T5 statybos darbų ir T5 atvykimo BHS įdiegimo pirkimus, esant specifiniams klausimams iš pirkimo dalyvių;
- 1.4.3.3. Konsultacijos įrengiant T5 atvykimo BHS, esant techniniams klausimams, susijusiems su įrengta sistema.

2. PRIEVOLIŲ VYKDYMAS

2.1. PRIEVOLIŲ VYKDYMO VIETA(-OS)

Vilniaus oro uostas, Rodūnios k. 2, Vilnius

2.2. PASLAUGŲ TEIKIMO TERMINAI IR TVARKA

2.2.1. Vilniaus oro uosto atvykimo terminalo T5 BHS techninės specifikacijos parengimo ir sistemos projektavimo paslaugos turi būti suteiktos per 4 mėnesius nuo užsakymo pateikimo dienos.

2.2.2. Projektavimo darbų pradžia laikoma ta diena, kai Užsakovas pateikia užsakymą projektavimo

paslaugoms, o Tiekėjas patvirtina užsakymo gavimą per 2 darbo dienas.

- 2.2.3. Ušakovas pateikia preliminarinius terminus, susijusius su T5 atvykimo terminalu: T5 atvykimo BHS projektavimo paslaugos – 2026-01-07 iki 2026-05-07.
- 2.2.4. T5 atvykimo terminalo techninio darbo projekto paruošimas (per šį laikotarpį gali prireikti užsakyti papildomas paslaugas BHS techninėms specifikacijoms ir/ar išdėstymui atnaujinti) – 2026-05-07 iki 2027-03-26.
- 2.2.5. T5 atvykimo terminalo statyba ir BHS įgyvendinimas (įskaitant 1 mėnesį BHS bandymų su realiais skrydžiais) – 2027-07-15 iki 2029-01-31.

Pastaba: visi nurodyti terminai gali keistis priklausomai nuo susijusių projektų, įskaitant jų pirkimo ir vykdymo grafikus.

3. PRIEDAI

1 priedas. Architektūrinis T5 pastato sprendinys.